



Jan Kutálek
Obchodní ředitel
CZ Loko

ODBORNOST & CHARAKTER: JAK MATTEI DOBYL ČESKOU REPUBLIKU

Klíčové zaměření na úspory energie a udržitelnost životního prostředí spolu s neustálou snahou o zlepšení kvality a výkonnosti, a to jak v oblasti kompresorů, tak v oblasti školení zaměstnanců, učinilo ze společnosti Mattei ideálního partnera pro druhého největšího výrobce lokomotiv v Evropě, českou společnost CZ Loko.

Společnost, která se "líší od všech ostatních" nejen technologií, ale i lidmi. Právě odtud pramení úspěch společnosti Mattei na železničním trhu, jak tvrdí ti z oboru, kteří se, jako například česká společnost CZ Loko, již rozhodli spoléhat na továrnu Vimondrone při dodávkách kompresorů. CZ Loko je druhým největším výrobcem lokomotiv v Evropě s více než 750 zaměstnanci, z nichž většina pracuje ve výrobních závodech v České Třebové a Jihlavě, zatímco pobočky má také v Itálii a Polsku.

"Naše spolupráce se společností Mattei začala modernizací lokomotiv řady 753.7 pro naše italské zákazníky," vysvětluje Jan Kutálek, manažer prodeje a nákupu společnosti CZ Loko, "proto jsme hledali místního spolehlivého dodavatele kompresorů. Narazili jsme na společnost Mattei a od té doby spolupráce exponenciálně roste a stále více se upevňuje, protože kompresory Mattei se nadále osvědčují a dokáží se dokonale přizpůsobit všem našim potřebám."

Společným pojítkem mezi Itálií a Českou republikou je distributor Mondo, který byl založen v roce 1992 jako komerční inženýrská společnost se zaměřením na technologie stlačeného vzduchu a jeho úpravu. Spolupráce mezi společnostmi Mattei a Mondo se datuje od roku 1996, jak vysvětluje zakladatel společnosti Mondo Miloslav Dočkal: *"Hledali jsme partnera, který by se odlišoval od ostatních výrobců kompresorů jak originalitou, tak i zájmem o technickou spolupráci. Když jsme našli společnost Mattei, mohu dnes při pohledu zpět, kam jsme společně došli, s jistotou říci, že jsme nemohli potkat lepšího partnera."*

Úspora energie, důraz na životní prostředí a neustálý výzkum nejvyšší kvality každého stroje byly prvky, které sblížily společnost CZ Loko a Mattei a vytvořily sehraný a na výsledky orientovaný tým, který spolu se společností Mondo vedl k nárůstu jejich podílu na evropském železničním trhu. *"Stačilo ukázat, jak kvalitou lamelová rotační technologie předčí nejběžnější šroubové kompresory," vysvětluje Miloslav Dočkal. "Je to triviální příklad, ale ve vlaku vybaveném rotačním lamelovým kompresorem jsou pneumatické systémy připraveny k použití mnohem rychleji než se šroubovým kompresorem na palubě."* Mezi hlavní faktory, proč se společnost CZ Loko rozhodla vsadit na Mattei, patří nízké provozní otáčky, jednoduchost konstrukce a snadná údržba.



"Tyto vlastnosti nám umožnily navrhnout řešení, která splňují různé požadavky; ať už se jedná o mechanicky poháněné nebo pomocné hydraulické obvody a nyní zejména o elektromotory."

V neposlední řadě: *"Přidanou hodnotu společnosti Mattei tvoří zaměstnanci," uzavírá Miloslav Dočkal, "a to jak z profesního, tak i z osobního hlediska. Proto jsme velmi rádi, že můžeme spolupracovat se zaměstnanci Mattei, kteří nás svými odbornými znalostmi a vstřícností obohacují nejen technicky, ale i osobně."*